

beyond the sea®
by Yves Parlier

La traction par kite, pensée pour chaque navire et chaque besoin



Communiqué de presse

Jeudi 20 août 2026

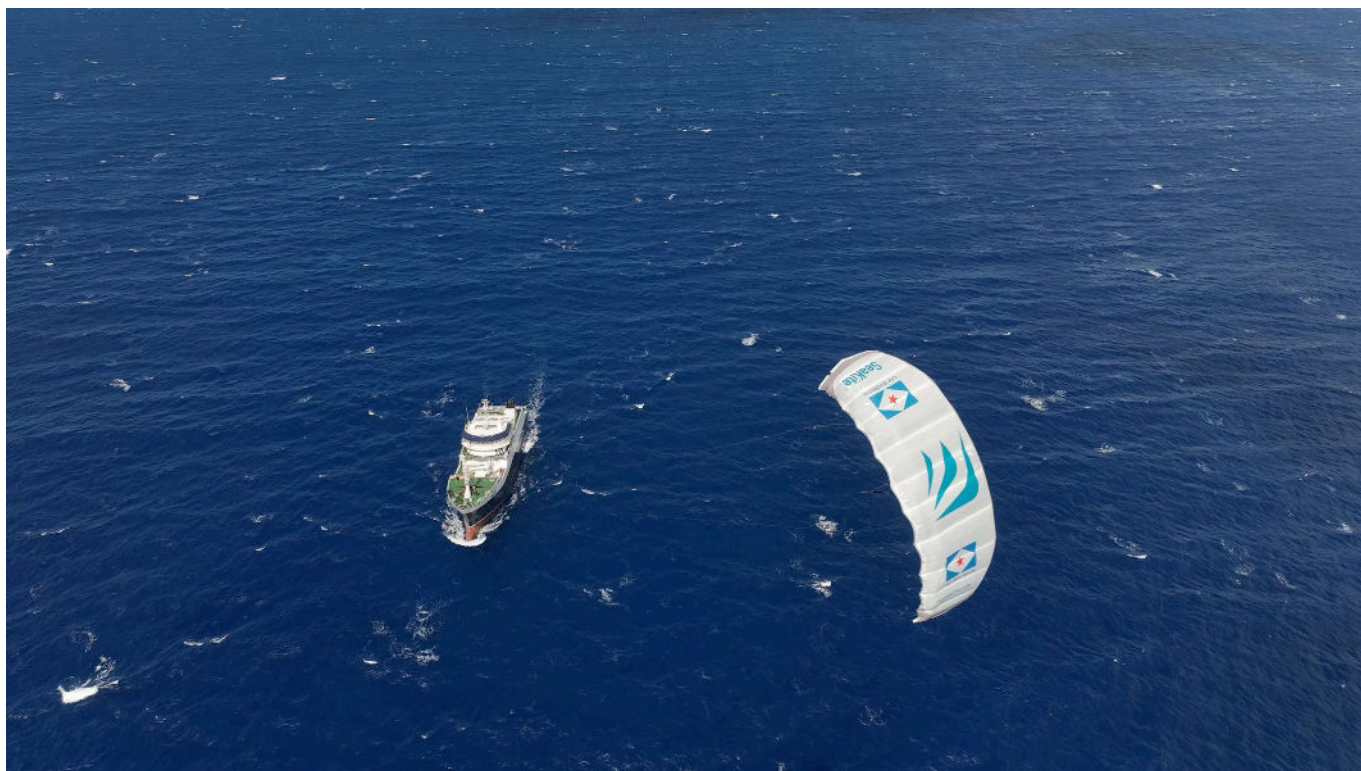
Du neuf au retrofit, le vent s'invite à bord des navires de commerce

Avec SeaKite®, Beyond the Sea développe et commercialise une solution de traction vélique adaptée à la marine marchande

À retenir :

- **SeaKite® exploite le vent comme source d'énergie complémentaire** pour les navires professionnels de 20 à 400 mètres.
- **Une solution adaptée aux navires neufs comme aux navires existants**, conçue pour une intégration rapide et non intrusive, sans modification majeure de l'architecture du navire.
- **Jusqu'à 40 % de réduction de la consommation de carburant**, selon les conditions de vent, les zones de navigation et avec un routage météo adapté.
- **Une technologie déjà déployée sur plusieurs types de navires professionnels**, du chimiquier au palangrier, en passant par les navires de soutien et les méthaniers GPL.

À l'occasion du salon maritime international SMM de Hambourg, Beyond the Sea met en lumière SeaKite®, sa solution automatisée de traction par kite destinée aux navires professionnels à fort déplacement, comme les navires de la marine marchande, de la marine de travail et de la pêche professionnelle. Une technologie qui permet aux armateurs d'exploiter une ressource disponible, inépuisable et renouvelable, le vent, pour réduire leur consommation de carburant et leurs émissions, sans bouleverser l'exploitation de leurs navires.



Le navire Cap Kersaint équipé d'une aile de 100m² de la solution SeaKite® 600 - ©Jérôme Balleydier

Face à la nécessité de réduire rapidement l'empreinte environnementale du transport maritime, les armateurs doivent aujourd'hui composer avec un double enjeu : **décarboner leurs flottes tout en préservant leur performance économique et opérationnelle.**

C'est dans cette perspective que Beyond the Sea développe et commercialise **SeaKite®**, une solution de traction par kite automatisée conçue pour

accompagner les navires professionnels de 20 à 400 mètres.

Comprendre la traction par kite

Les solutions de traction par kite développées par Beyond the Sea génèrent leur traction grâce à leur profil : l'air passant sur l'extrados* est plus rapide qu'à l'intrados**, créant une dépression au-dessus et une surpression en dessous de l'aile. Cette différence de pression produit la portance (et la traînée), force à l'origine de la traction du kite.

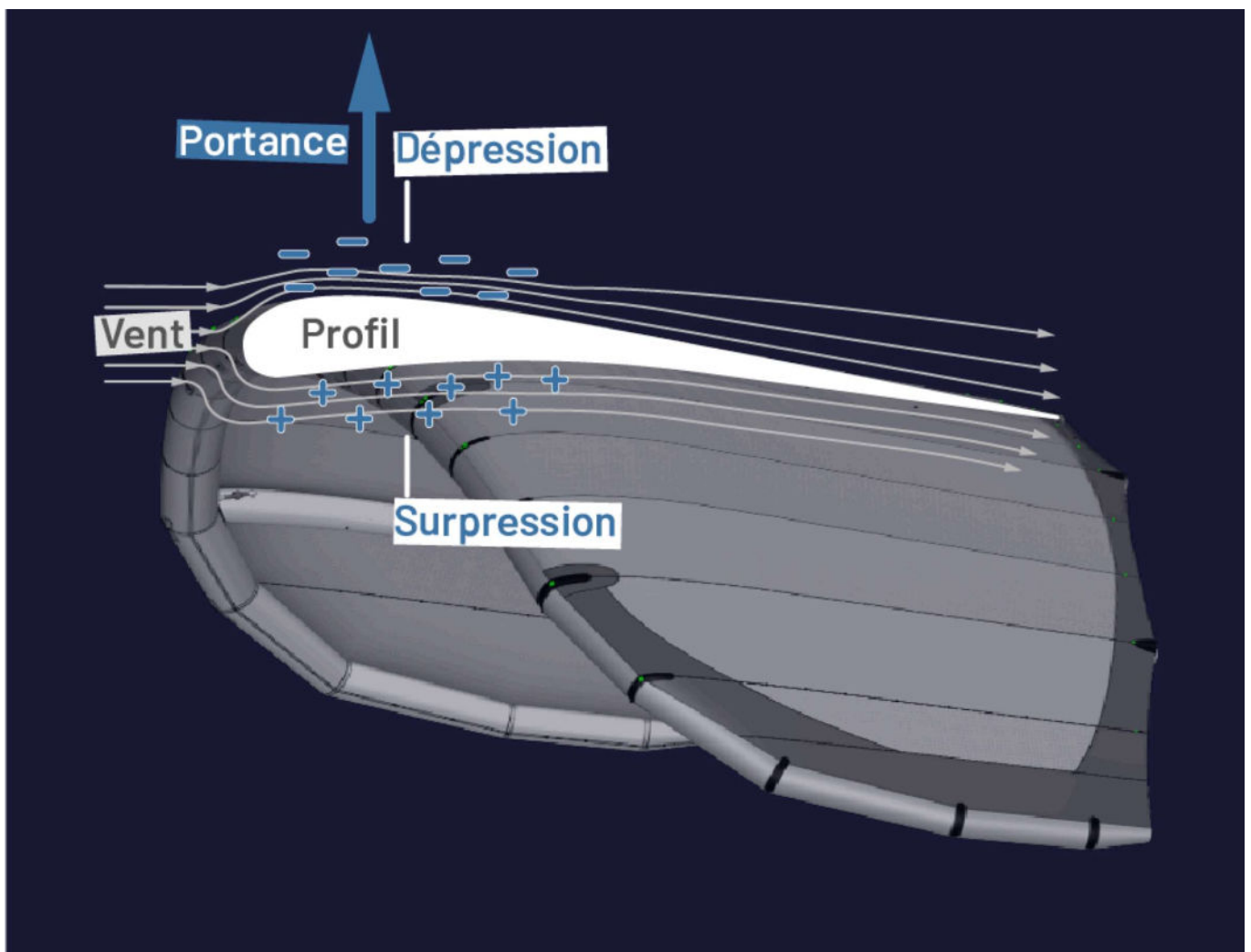


Illustration 3D du fonctionnement d'un kite - ©Beyond the Sea

"Le kite crée son propre vent. À la différence d'une voile traditionnelle, notre technologie exploite à la fois le vent réel et le vent apparent : le kite est piloté de manière dynamique grâce à des actionneurs, évoluant selon une trajectoire en forme de huit. Il génère ainsi sa propre vitesse, son propre vent, qui s'ajoute au vent réel, permettant d'augmenter la portance, et donc la traction transmise au navire." explique **Florence Plumacker**, responsable technique chez Beyond the Sea.

**partie supérieure de l'aile*

*** partie inférieure de l'aile*

Le vent comme levier de performance

Installée à l'avant du navire, la solution SeaKite® fonctionne en complément de la propulsion principale. Le système peut être intégré aussi bien sur des navires neufs que sur des navires existants, avec une installation conçue pour être rapide et non intrusive.

Selon les conditions de vent, des zones de navigation et avec un routage météo adapté, le système SeaKite® permet **jusqu'à 40 % de réduction de la consommation de carburant**, contribuant ainsi directement à la diminution des émissions de CO₂. Il est également conçu pour préserver la capacité de chargement et la continuité des opérations maritimes.

"Face à l'augmentation des émissions de CO₂ et, en parallèle des réglementations de l'OMI, Beyond the Sea agit avec passion, innovation et impact collectif pour transformer le vent en une énergie stratégique. SeaKite® exploite une ressource inépuisable, gratuite et sans conflit d'usage : le vent." explique **Marc Thienpont**, directeur général de Beyond the Sea.

Une solution pensée pour le retrofit comme pour les navires neufs

L'un des enjeux majeurs de la transition énergétique du maritime réside dans la capacité à agir sur les flottes existantes. SeaKite® a été pensé dans cette logique : son intégration ne nécessite pas de modification majeure de l'architecture navale et peut s'envisager aussi bien sur des navires neufs que dans le cadre d'un retrofit.

Son design compact permet une intégration sur le pont tout en préservant la capacité de chargement et la compatibilité avec les opérations maritimes et les infrastructures portuaires.

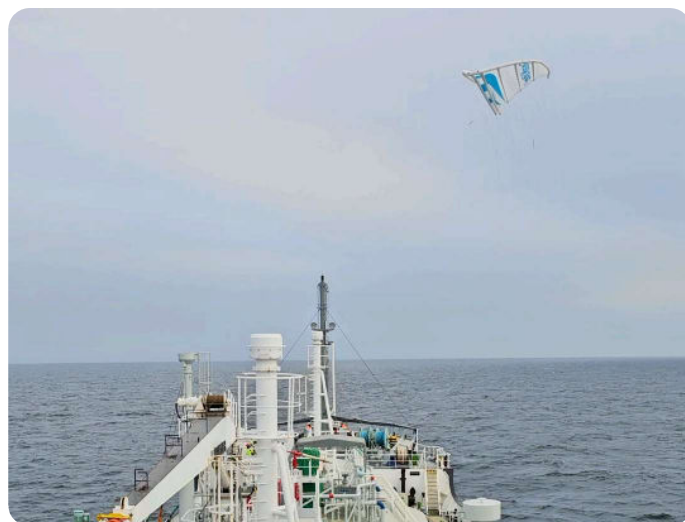
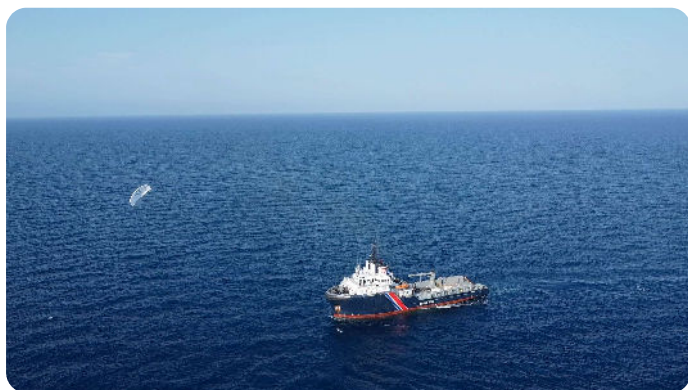
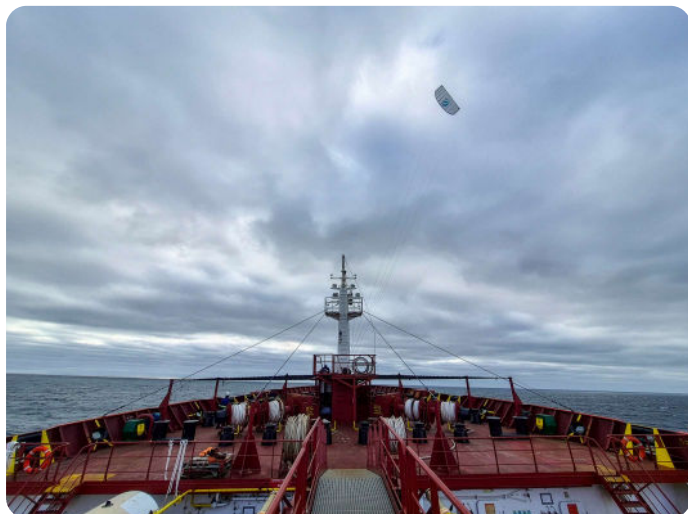
Pour les armateurs, l'objectif est ainsi de pouvoir **réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sans remettre en cause le modèle opérationnel du navire.**

Une technologie déjà déployée sur plusieurs types de navires

Le système SeaKite® est aujourd'hui intégré et destiné à équiper différents types de navires professionnels, illustrant la diversité de ses applications : chimiquier, palangrier, navire de soutien et de dépollution ou encore méthanier GPL.

Parmi les navires équipés figurent notamment le **M/T Huemul**, opéré par Ultronav, le **Cap Kersaint**, opéré par CAP BOURBON, le **Jason**, opéré par les Abeilles

International, et le **Forbin**, opéré par Gazocean.



De gauche à droite, la solution SeaKite® installée sur le M/T Huemul, sur le Cap Kersaint, sur le Jason et sur le Forbin -

©Beyond the Sea - ©Jérôme Balleydier

Réintroduire le vent dans l'équation du transport maritime

Avec SeaKite®, Beyond the Sea entend contribuer à une nouvelle génération de propulsion maritime, dans laquelle le vent ne constitue plus seulement une

contrainte météorologique mais devient **une ressource énergétique directement exploitable par les navires commerciaux.**

Au-delà de la réduction des émissions, l'enjeu est économique : en diminuant la consommation de carburant, la propulsion vélique peut devenir un véritable levier de compétitivité pour les flottes.

Beyond the Sea sera présent au SMM de Hambourg du 1er au 4 septembre (Hall A2 stand 120) pour présenter SeaKite® et échanger avec les acteurs de la marine marchande sur les opportunités offertes par la propulsion vélique.

Accéder à la banque images
et autres contenus

À propos

Beyond the Sea est une entreprise française qui développe et commercialise des solutions de traction par kites utilisables sur tous types de navires afin d'exploiter la force du vent en complément de la propulsion principale. Cette technologie permet de réduire les besoins énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre, tout en améliorant la sécurité en mer grâce à une propulsion de secours.



beyond-the-sea.com

CONTACT PRESSE - COMMUNICATION

BEYOND THE SEA

Charlotte Tavitian, Attachée de presse

charlotte.adichatz@gmail.com

+33 7 86 44 87 50

Lorine Tracol, Responsable marketing

communication@beyond-the-sea.fr

+33 6 63 44 58 11

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)