

Communiqué de presse

2 juin 2025

Beyond the Sea, pionnier de la décarbonation du transport maritime, en première ligne à Nice pour les négociations UNOC3

À l'occasion de la 3e Conférence des Nations unies sur l'océan (UNOC3), qui se tiendra à Nice début juin, Beyond the Sea, pionnier de la propulsion vélique, défend une vision durable du maritime portée par l'innovation.

Désormais disponible pour un large éventail de navires, la traction par kite, technologie vélique développée par Beyond the Sea, prend son envol sur un marché à très fort potentiel.

Faire du vent l'énergie de la décarbonation du transport maritime

Fondée par le navigateur et ingénieur Yves Parlier, Beyond the Sea est née d'un constat simple mais urgent : la décarbonation du transport maritime est une nécessité environnementale et une opportunité technologique. Beyond the Sea remet le vent au cœur de la propulsion maritime avec une solution disponible, compacte, compatible et rentable.

Au croisement de l'aventure humaine et de la science, l'entreprise française développe des kites automatisés de traction pour navires, avec un objectif clair : réduire significativement la consommation de carburant fossile et les émissions de gaz à effet de serre du secteur maritime.

Beyond the Sea accélère le déploiement de ses kites

Beyond the Sea développe une technologie de traction par kite entièrement automatisée qui permet de réduire les besoins en énergies fossiles de tous les navires. Grâce à la traction par kite, il est possible de réduire la consommation de carburant, et les émissions de GES, de 20 à 40 % selon les usages. La gamme des ailes de kite proposées par Beyond the Sea s'étend progressivement pour équiper tous les types de navires, de la plaisance à la marine marchande, en passant par la pêche.

- **LibertyKite[®]** : kites de 10 à 80 m² pour la plaisance, disponibles et rapidement installables.
- **SeaKite[®]** : kites de 50 à 200 m² pour tous types de navires, premières installations en cours.
- **Nouveau produit en développement** : pour les navires intermédiaires, une solution hybride, accessible et prête à déployer.

Beyond the Sea[®] finalise les tests de son aile de 200 m², dernière-née de sa gamme SeaKite[®].

Objectif : proposer d'ici 2026 une voile de 400 m², adaptée aux exigences des grands navires commerciaux, capable de générer plusieurs tonnes de traction, pour répondre aux besoins de propulsion des grands navires commerciaux et maximiser les économies de carburant.

Des partenariats stratégiques pour changer d'échelle

En 2025, Beyond the Sea confirme la pertinence de son offre de traction par kite grâce à la signature de plusieurs contrats stratégiques :

- Fin 2024, Les Abeilles International et la Marine Nationale s'associent à Beyond the Sea pour tester la traction vélique. **Le remorqueur Jason sera équipé en 2025 d'un SeaKite®, avant un déploiement envisagé sur l'Abeille Méditerranée.**
- Mai 2025, Beyond the Sea installe un **SeaKite® de 500 m² à bord du Forbin, LPG tanker propriété de Geogas Maritime**, opéré par Gazocéan et affrété par TotalEnergies pour valider le système en conditions de navigation commerciale.
- **Ultrana**, **acteur mondial du transport maritime**, signe un partenariat stratégique avec Beyond the Sea pour équiper un tanker. Une première aile de 100 m² sera installée en 2025, avant un déploiement à l'échelle avec une aile de 400 m² entre 2026 et 2027.
- **Cap Bourbon, filiale du groupe Le Garrec**, annonce l'équipement du Cap Kersaint, palangrier hauturier basé à La Réunion, avec un système SeaKite® 100 m² à l'échelle 1 avant fin 2025, dans une démarche de réduction de l'impact environnemental de la pêche.

Après dix ans de recherche, Beyond the Sea passe à l'échelle et vise la viabilité économique de son modèle dès 2026.

RENCONTREZ BEYOND THE SEA À L'UNOC3

À l'occasion de l'UNOC3, Beyond the Sea met en lumière la contribution du vent à la décarbonation maritime à travers plusieurs temps forts :

- **Jeudi 6 juin (18h15–18h45)** : intervention de Marc Thienpont autour de l'histoire et des engagements de Beyond the Sea (*Agora Neptune – La Baleine*)
- **Samedi 7 juin (11h30–13h00)** : table ronde avec Marc Thienpont sur les solutions hydrogène et véliques (*Blue Economy & Finance Forum – Monaco*)
- **Du dimanche 9 au jeudi 13 juin** : démonstrations en mer avec *Le Jason*, remorqueur équipé de la technologie SeaKite® (*Port*)
- **Lundi 9 juin (10h15–11h15)** : intervention de Marc Thienpont lors de la présentation du Plan stratégique de décarbonation maritime (*La Baleine*)
- **Du lundi 9 au mercredi 12 juin** : présence de Beyond the Sea dans le Pavillon *Protect Explore Decarbonize* du GICAN pour présenter la technologie et échanger avec les délégations (*La Baleine*)
- **Jeudi 12 juin (11h30–12h15)** : conférence d'Yves Parlier sur les enjeux du déploiement de la traction par kite (Espace conférences – *La Baleine*)

A propos de Beyond the Sea :

Crée en 2014 par Yves Parlier, Beyond the Sea développe et commercialise des kites, qui peuvent être utilisés à bord de tous types de navires (du bateau de plaisance au transport maritime). En tirant profit du vent, Beyond the Sea optimise les besoins énergétiques des navires, tout en diminuant proportionnellement leurs émissions de gaz à effet de serre. Ses kites apportent également une sécurité supplémentaire aux marins, comme propulsion de secours et propulsion alternative.

Plus d'information : [beyond the sea](https://beyondthesea.com)

Contact presse : Scopus Communication

Sylvain Camus

sylvain.camus@scopuscommunication.fr

Tél. : 06 12 16 38 60