

beyond the sea®
by Yves Parlier

Les trois solutions de traction par kite pour tous les navires !



Communiqué de presse
Mercredi 20 novembre 2024

Les kites d'Yves Parlier en expérimentation par la Marine Nationale et Les Abeilles

La société Beyond the Sea, fondée par le navigateur Yves Parlier, a annoncé mardi 19 novembre, aux Assises de la Mer, une collaboration sur 4 ans avec la Marine Nationale et Les Abeilles International. Un engagement tripartite qui pourrait permettre à l'entreprise Arcachonnaise de développer des ailes de tractions de 400 m² et plus, pour contribuer à la décarbonation du secteur maritime, en réduisant de 20% la consommation de carburant.



©Qaptur



©Beyond the Sea



©Beyond the Sea



©Beyond the Sea

UN PARTENARIAT TRIPARTITE POUR DÉCARBONER LE SECTEUR MARITIME

Avec 3% des émissions de gaz à effet de serre et 90 % du commerce mondial qui transite par les océans, le secteur maritime suscite des préoccupations majeures quant à leur impact sur le changement climatique. Pour répondre à ces défis, des solutions innovantes sont nécessaires pour réduire l'empreinte carbone tout en maintenant l'efficacité opérationnelle. C'est le défi que s'est fixé Yves Parlier en créant la société Beyond the Sea en 2014. Tout droit sortie de la technologie du Kitesurf, au cœur de l'innovation maritime, Beyond the Sea offre une alternative écologique avec ses solutions automatisées de traction par kite. Complémentaires aux énergies fossiles et biocarburants, ces solutions s'inscrivent pleinement dans une démarche éco-responsable. L'utilisation du système SeaKite développé par l'entreprise néo-aquitaine permet une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre, jusqu'à 20 % en moyenne, en diminuant la consommation de carburant et en limitant les émissions de gaz nocifs comme les NOx et les SOx. Outre les réductions des émissions, utiliser le kite comme moyen de traction réduit le bruit sous-marin rayonné, diminuant ainsi l'impact du navire sur l'écosystème marin.

L'utilisation du kite sur les navires de la Marine Nationale suscite l'intérêt depuis plusieurs années. Après une première collaboration en 2022, Beyond the Sea et la Marine nationale ont décidé de reconduire cet engagement, en intégrant les remorqueurs Les Abeilles International. "Nous avons été mis en relation avec les Abeilles International car nous cherchions les meilleurs équipages, nous avons besoin des navires les plus flexibles, avec des personnes souhaitant tester des solutions très innovantes. Nous sommes ravis de pouvoir faire cela de manière tripartite, avec la vision d'un grand coureur au large comme Yves, la pugnacité de l'opérateur emblématique français du remorquage et du sauvetage et la Marine nationale." explique Marc Thienpont, Directeur Général de Beyond the Sea. Ce partenariat sur 4 ans, a été officialisé à l'occasion des Assises de l'économie de la mer, à Bordeaux.

Beyond the Sea va ainsi pouvoir tester en version grandeur nature des ailes de kite de 50, 100, 200 puis 400 m².

L'ABEILLE MÉDITERRANÉE ET LE JASON, AFFRÉTÉS PAR LA MARINE NATIONALE

Le système mis en place sur le Seakite va être dupliqué sur le Jason puis sur L'Abeille Méditerranée pour ce programme de recherche et de développement innovant et ambitieux, dans le cadre du contrat d'affrètement liant déjà la Marine nationale et Les Abeilles.

L'objectif de cette phase d'expérimentation est d'arriver à développer un kite d'une surface de 400 m² à l'issue de ces 4 années de collaboration. Beyond the Sea a notamment été lauréat du CORIMER en 2022 pour ce projet.

Le Jason sera équipé de ce dispositif de traction par kite au cours du second trimestre 2025.

LE KITE POUR CONTRIBUER À LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

Après sa riche carrière de navigateur, Yves Parlier a souhaité pleinement s'investir dans cette dimension environnementale. « Quand on est seul dans une course comme le Vendée Globe, on ressent toute la fragilité de notre environnement, confie-t-il. Sur notre voilier, on regarde tout ce que l'on consomme. À l'inverse, sur la Terre où nous sommes huit milliards, on consomme à outrance nos réserves et on pollue l'atmosphère. C'est pour cela que je me suis lancé dans ce projet un peu fou d'essayer de remettre des voiles sur des bateaux à moteur. Nous devons au niveau sociétal remplir les critères de la feuille de route de l'OMI* qui demande une réduction des émissions de CO2 de 40% en 2030, 70% en 2040 jusqu'à atteindre la neutralité carbone en 2050, il faut que nous nous donnions tous les moyens d'y arriver, dès aujourd'hui car la recherche prend du temps. Nous recherchons d'autres partenariats de ce type avec des amateurs dans d'autres secteurs d'activité pour suivre notre croissance. »

*L'OMI (Organisation Maritime Internationale) a défini une feuille de route demandant aux armateurs de marine marchande de réduire les émissions de CO2 par activité de transport d'au moins 40 % d'ici 2030 par rapport à 2008, de 70 % d'ici 2050, date à laquelle est visée la neutralité carbone en 2050.

ILS ONT DIT

Christophe Lucas, Préfet Maritime de la Méditerranée : "Améliorer l'efficacité énergétique des navires et préserver l'environnement sont des préoccupations actuelles et importantes pour la Marine nationale. Cette expérimentation de propulsion vélique conduite en co-développement avec Les Abeilles et Beyond the Sea s'inscrit pleinement dans la démarche innovante et éco responsable portée par l'institution. La concrétisation de ce projet ambitieux, qui permet de participer à la R&D en matière de protection de l'environnement sans impacter nos missions opérationnelles est une réelle satisfaction pour la Marine nationale."

Yves Parlier, Fondateur de Beyond the Sea : "Nous sommes très heureux de pouvoir collaborer avec Les Abeilles et la Marine Nationale. Ce qui est important pour nous c'est de pouvoir bénéficier de la compétence de l'équipage pour challenger notre installation. J'ai eu l'occasion de monter sur L'Abeille Méditerranée et le Jason, l'équipage était très motivé par ce projet commun et depuis cette rencontre ils sont très proactifs. Nous avons besoin de ces retours de personnes disponibles, motivées et compétentes."

Marc Thienpont, Directeur Général de Beyond the Sea : "Nous avons été mis en relation avec les Abeilles International car nous cherchions les meilleurs équipages, nous avons besoin des navires les plus flexibles, avec des personnes souhaitant tester des solutions très innovantes. Nous sommes ravis de pouvoir faire cela de manière tripartite, avec la vision d'un grand coureur au large comme Yves, la pugnacité d'un remorqueur comme les Abeilles qui se développe sur ce marché du remorquage et la Marine nationale."

Dominique Caillé, Directeur Général des Abeilles International : "Les Abeilles sont sensibles à la fois au caractère innovant de cette expérimentation et aux objectifs environnementaux de cette solution propulsive. Dans le cadre de cette collaboration, nos équipages apporteront leur expertise dans le maniement de gréements sous tension, en environnement venteux. Cette solution, déjà diffusée comme grément de secours sur de nombreux bateaux, résonne enfin à l'unisson de la mission d'assistance et de sauvetage des Abeilles."

CONTACT PRESSE

Agence Ligne Bleue

Stéphanie André
06 84 79 76 01

stephanie@agencelignebleue.fr

Charlotte Tavitian
07 86 44 87 50

charlotte@agencelignebleue.fr

